

## Direktorsättning med Mitax taxameter (programversion 100426 ->)

Taxametern delar slutsumman, med eventuella tilläggsavgifter, enligt angivet personantal. Från slutsumman debiteras självriskan. Transaktionen sänds från taxametern, via förmedlingsapparaten, till betalterminalen för utskrift.

När kund 1 har stigit av, försvinner den del av slutsumman som hörde till kund 1. I detta exempel är kundantalet 3, alltså 1/3. Köran fortsätter med de andra kunderna med reducerad summa. Eventuella tilläggsavgifter finns ej heller med i summan. Kopia på delbetalningen kan inte fås då transaktionen är genomförd.



**Om taxametern är kopplad till en förmedlingscentral,** skickas mätaruppgifterna till förmedlingsapparaten. Förmedlingsapparaten lägger till beställningsnumret automatiskt och skickar uppgifterna till betalterminalen. Betalterminalen skriver ut kvitto för självrisk och kvitto åt chauffören.

**Om taxametern är kopplad bara till en betalterminal,** begär betalterminalen FPA-beställningsnummer (6-siffrig) som syns i

förmedlingsapparaten. Slå in beställningsnumret i betalterminalen och kvittera med Enter.

Om EEEEE, felmeddelande, visas i mätaren betyder detta att förbindelsen mellan taxametern och förmedlingsapparaten (eller betalterminalen) är bruten. Korrigera felet och pröva på nytt genom att trycka på N-knappen tills transaktionen utförs. Med K-knappen kan du avbryta transaktionen och gå tillbaka i kassaläge. Ifall förmedlingsapparaten inte kan skicka uppgifterna, syns detta som ett meddelande på skärmen.

Gör denna transaktion individuellt med samtliga passagerare så att hela summan blir betald.

### **Tur-Retur resa**

När tur-resan är betald står det 0 (€) i mätarens display. Tryck på väntetaksa och fortsätt på samma sätt som hittills. När köran är utförd, gör betaltransaktionen och sätt mätaren i läge Ledig.

## **Mitax-21**

### **Förfaringssätt vid direktersättning**

Obs! Om mätaren är direkt kopplat till ett förmedlingssystem behöver man inte mata in beställningsnumret, detta sköter systemet automatiskt.

Om beställningsnumret måste matas in manuellt, sker detta efter att man valt betalningssätt för självriskan. Betalterminalen begär det med texten KELA ORDER ID. När transaktionen har sänts blir mätaren kvar i Kassaläge med slutsumma 0. Om problem uppstår indikerar mätaren EEEEE, knapparna N och K lyser. Korrigera problemet och sänd på nytt med N-knappen.

### **Normal körning (enkel väg, 1 kund)**

Delad betalning (Jaettu maksu) sker på föreskrivet sätt. Ange passagerarantal 1. Beställningskoden matas in vid behov efter att man valt betalningssätt för självriskan. Mätaren går till slut i kassaläge och slutsumman är ”0”. Tryck N för att övergå till Ledig.

### **Tur-retur, en kund**

Tur-resan som en normal körning, returen börjar med väntetaksa. Vid starten hemåt sätts mätaren på kassa eller lämplig taxeklass. Vid slutdestinationen behandlas returen som en enkel körning.

### **Samåkning (flera passagerare)**

Köran utförs normalt. När kunderna anländer till sina destinationer utförs transaktionerna individuellt som en enkel körning. T. ex. om kundantalet är 3, matas vid första anhalten in 3, följande 2 och till sist 1. När transaktionerna är utförda går mätaren i Kassa-läge och slutsumman är "0". Nu kan körningen avslutas genom att trycka på N, mätaren övergår till Ledig eller om körningen fortsätter med en retur sätts mätaren på lämplig taxeklass eller väntetaksa. OBS! Varje passagerare har skild beställningskod för tur och retur-resor!!

### **Andra körningar**

När du måste skriva ut en Jaettu maksu-kvitto för andra ändamål än FPA-körningar, utförs detta på föreskrivet sätt men beställningskoden är 000000 (6 nollor). **DETTA SKALL INTE ANVÄNDAS VID FPA-KÖRNINGAR FÖR TRANSAKTIONEN SKICKAS INTE VIDARE TILL FPA!**